



**COMPTE RENDU
DU CONSEIL DE QUARTIER DUTARTRE
17 Mars 2023**

Présents :

Représentants des Chesnayscourtois :

Patrice de Clinchamps, Didier Bosc, Sophie Guth, Pierrick Agaësse, Bruno Patard de la Vieuville, Marie-France Jovard, Chantal Martin-Renout, Domenico Basani.

Représentants des élus :

Richard Delepierre, Christophe Konsdorff, Claude JORIO.

Absents :

Jean Chotard (excusé), Germain Lafourcade (excusé), Séverine Ben Khadra-Thenaud, Dorothée Bilger (excusée), Stéphane Gorce.

Nota : quelques pistes de solutions aux sujets traités sont indiquées en italique dans le texte.

Claude JORIO reprenant au sein du CDQ le poste d' élu, un tour de table de présentation est fait.

Les sujets sont ensuite abordés dans l'ordre de l'ordre du jour.

I – Mobilité

1) TIER expérimentation trottinettes et vélos électriques

Monsieur le Maire fait une courte présentation du projet. Le sujet à débattre est celui des emplacements de stationnement à retenir.

Concernant notre quartier, les emplacements suivants sont discutés sur le document de présentation :

- CR11- Av Dutartre : à déplacer à droite de la photo.
- CR12- 19 rue du Hameau : mal placé par rapport au STOP et passage piéton. Après vérification, le seul endroit suffisamment spacieux est l'angle nord-ouest de ce carrefour. Ailleurs les trottoirs sont trop étroits.
- CR13- Av Dutarte : bon emplacement. Peut-être sous-dimensionné, à voir à l'usage.
- CR22- Av du Dr Schweitzer : bon emplacement.
- CR23-102 rue Benjamin Franklin : bon emplacement.
- CR24- Rue Pierre Genouville : bon emplacement.
- CR25- Bibliothèque : à déplacer vers la droite contre les arceaux à vélo.
- CR26- Aldi : bon emplacement, mais il serait plus judicieux de le localiser devant le tennis club Trianon.
- CR27- 1rue Pierre Génouville : bon emplacement.
- CR31- 1 rue Caruel de Saint-Martin : environnement encombré et passant. Une implantation de l'autre côté du carrefour de la Redingote devant l'institut de beauté ou la crêperie serait à privilégier
- CR41- 3 rue des 2 frères : proposition de déplacer vers la place Simart.

2) Circulation rues de la Celle et du Général Welvert.

Compte tenu de la vitesse constatée rue de la Celle et de la difficulté à sortir de la rue du Général Welvert, la mise en place d'un STOP rue de la Celle est à envisager, ce qui nécessitera une consultation localement. Le sujet n'est pas simple, compte tenu de la présence au même endroit d'un passage piéton et de la sortie du parking souterrain.

3) Circulation des vélos sous tunnel avant porte St Antoine.

Etudier la possibilité de mettre en place un miroir d'angle après le souterrain côté Château. *L'éclairage du souterrain a été remis en service, et fonctionne aux heures de l'éclairage public.*

4) Expérimentation des garages à vélo et aménagements alentours.

Les garages à vélo sont une réussite (100% d'occupation). Ils attirent le stationnement d'autres deux-roues motorisés. Etudier leur protection par des arbustes quand c'est possible, ce qui limiterait cet usage indésirable et améliorerait le visuel. Faire des remontées d'information au cas par cas.

5) Mise en place de ralentisseurs rue du Général Welvert.

Mairie peu favorable à cause de la gêne sonore occasionnée aux riverains.

6) Mise en place d'un miroir rue de Génouville / Caruel.

Le carrefour pose actuellement un problème de visibilité : emplacement d'un container à verre et d'une haie qui ne mesure qu'un peu plus d'un mètre.

Le carrefour (protégé par un STOP) intègre de plus un plateau supposé ralentir la circulation.

Solution : déplacer le container d'un mètre environ.

7) Circulation rue des 2 cousins.

Etudier la possibilité de supprimer l'interdiction de tourner à gauche dans la rue des Deux Cousins en venant de Versailles. Cette disposition qui oblige en théorie à aller tourner place de la Redingote n'est dans les faits pas respectée par les riverains qui sont de ce fait en infraction.

8) Circulation rue des Sports.

La circulation serait trop rapide. La vitesse n'est pas prévue d'être réduite dans le cadre du SDMU. Faire des mesures.

II - Confort et propreté urbaine

1) Installation d'un banc rue du Général Welvert.

Cette disposition est adoptée. Mise en place précise à définir.

2) Organisation du prélèvement des poubelles par la municipalité.

De nouvelles dispositions sont en train d'être mises en place avec renforcement des moyens.

3) Propreté contre allée Bd Saint Antoine.

La contre-allée est partagée entre Le Chesnay-Rocquencourt et Versailles. Attendre que les travaux d'assainissement conduits par Versailles soient terminés pour envisager une opération de nettoyage.

Procéder à la réfection du terre-plein enherbé derrière le IRVE nouvellement installées.

4) Espace canin Porte Saint Antoine.

Attendre le retour d'expérience de l'espace canin du parc Aubert.

III - Projets

1) Devenir du poste GRDF sur av Dutartre.

Ce poste serait sous-dimensionné selon GRDF. Suite au rendez-vous avec GRDF, le déplacement de ce poste pourrait ne plus être d'actualité. Sujet en stand-by.

2) Plantations Plaine Saint Antoine (avenue Dutartre).

Sujet très ancien lié à un projet de parking souterrain jamais réalisé.

L'étude est en cours avec 2 sujets : le financement (étude de subventions en cours), l'autorisation de l'ABF.

IV – Sujets divers

- L'arbre planté à droite de l'entrée du tennis ne respecte pas la distance réglementaire de 2 mètres (*après mesure, c'est 1,50m*).
- La sortie de la sente du manège pose un conflit entre piétons et cyclistes. Voir pose éventuelle d'un panneau pour donner la priorité aux piétons.
- Les travaux de piste cyclable dans le haut de la rue des Sports n'ont pas fait l'objet d'information préalable.
- Etudier au cas par cas le problème des caniveaux à franchir en vélo (remontées d'informations à faire par les membres du CDQ).
- La table en bois à l'entrée à droite du chemin d'accès au tunnel de la Plaine Saint Antoine est cassée. *Après visite sur place et information auprès des services c'est un des boulons tenant le banc qui a été « enlevé » !*
- Voir la question de la taille des tilleuls pour protéger de leur transpiration les véhicules en stationnement. *Après information on ne taille pas les tilleuls sauf la couronne à la base.*
- Voir la question du nettoyage latéral des grilles d'avaloir rue Ribot. D'une façon générale, *les sujets de cette nature doivent être signalés par mail à « voirie@lechesnay »*
- Voir la question de la circulation dans la zone de rétrécissement de la rue Caruel de Saint Martin : croisement alterné à étudier.

V -Prochaine réunion

Compte tenu des réunions tenues à Parly 2 aux dates proposées, une nouvelle date sera proposée prochainement, en accord avec les représentants des conseils de P2.